Lupta s'a terminat...



Astfel, scumpi ascultători, a fost o luptă mare. Fiecare s'o amuzat copios...
(După Sidney Bulletin, Australia)

NATAŢIE

Un concurs de nataţie la Tg. Mureş

La Tg. Mureş a avut loc un concurs de nataţie pentru Cupa Semensieb, la care au participat numai grupări din federaţia Macabi.

Cupa a fost câştigată de Haggibbor Cluj cu 138 puncte, 2. Macabi Tg. Mureş 115 p., 3. Hakoah Arad 51 p.

Matchul de waterpolo Haggibbor—Macabi s'a terminat cu 3:3 (2:2).

Veşti aviatice din toată lumea

România

Federaţia Aeronautică Regală a României a primit din partea Federaţiei Aeronautice Internaţionale o scrisoare prin care i se aduce la cunoştinţă omologarea ultimelor recorduri internaţionale de F. A.I.

Iată lista acestor recorduri după clasamentul Federaţiei Aeronautice Internaţionale:

Clasa C. Avioane clasate după cilindree, categoria II-a multilocuri cilindree dela 41 la 61.5:

Viteza pe 100 km. (Franţa) Pilot Maurice Arnoux, pasageră d-ra Lallus, pe monoplan Caudron-Rafale C 660, motor Renault Bengali, cilindree 61.33, pista dela Villesuvage- *La Marmogne*, în ziua de 22 Mai 1937 *306 km. 382.*

[illegible] *maximum.*

Viteza pe 100 km. (*Cehoslovacia*). Comandant Fucsa, pilot; căpitan Milos Provaznic, pasager; avion Praga «Air-Baby» E-114.102 Motor Praga B., cilindree, 1.900 cm3. Pista Praga-Nove Benatky-Rip-Praga.

Ziua de 16 Iulie 1937, 144,265 km pe oră.

Viteza pe 100 km. (Cehoslovacia) 146.699 km. pe oră.

Viteza pe 1.000 km. (*Cehoslovacia*) rec. dip. 144.148 km. pe oră.

Comandant Vaclav Fucsa, pilot; E. Franek, pasager, pe avion Praga «Air-Baby» E.-114-102 Motor Praga B., cilindree: 1.900 cm3. Pista Praha Nove-Benatky-Rip-Praha, în ziua de 20 Iulie 1937.

Viteza pe 500 km. (Franţa). Record diplomat 154 km. 532.

Viteza pe 1.000 km. (Franţa). Record diplomat 153 km. 157.

Pilot Gustave Duverne, pe monoplan Kellner-Becherau, motor Train, tip. 4A. 01, pista Villacoublay-Champsery, la 7 Iunie 1937.

Marea Britanie

Se ştie că în vederea propagandei pentru intensificarea transportului poştal cu avionul pe calea aerului, în legăturile cu dominioanele şi coloniile sale, guvernul Marei Britanii a înlesnit acest fel de transport suprimând supra taxele la curierul poştal pentru avioanele intercoloniale.

Astfel hidroavioanele depe linia Londra—Le Cap (Capetown) a transportat, după prima lună de funcţionare a curierului poştal fără suprataxă, 20 tone de scrisori şi colete.

Statele Unite

Detaliile asupra programului pentru asigurarea securităţii aeriene publicate de secretarul ministerului de comerţ american, prevede frumoasa sumă de 7 milioane dolari (circa un miliard 200 milioane lei) program a cărui realizare e prevăzută pe timp de trei ani.

[illegible] pentru amelioarea liniilor aeriene prevăzute în proectul ultimului an, s'au făcut în mai multe localităţi de amenajare în valoare de 882,000 dolari.

Ameliorările aduse aeroportului New-York, sunt un exemplu faţă de staţiunile cele mai importante.

Italia

In palatul sporturilor din Milano va fi organizat anul acesta dela 2 la 17 Octombrie al doilea salon internaţional eronautic din acest oraş.

Se speră într'un mare succes al acestei manifestaţiuni, dat fiind ireproşabila organizare a primului din 1935 când au participat 7 naţiuni, fiind reprezentate 333 case producătoare de material aviatic.

Actualul salon va fi împărţit în zece grupe cuprinzând toate industriile de material aeronautic.

ATLETISM

După Campionatele Naţionale şi înaintea Jocurilor Balcanice

Hurdlerii români în formă. Săritorii deţin o condiţie mulţumitoare

Continuăm a ne ocupa în numărul de faţă de marele concurs atletic care a fost campionatul naţional.

Am stăruit asupra succesului desăvârşit care a caracterizat cel de al 17-lea campionat naţional, scoţând în evidenţă în numărul nostru de eri, progresul realizat la alergări.

Astăzi ne vom ocupa de cursele cu garduri şi de sărituri, două capitole despre care vom avea iarăşi de spus, numai cuvinte bune.

Rezultatele la alergările cu garduri ne-au mulţumit

Cele două alergări cu garduri ne-au mulţumit pe deplin. Hurdlerii noştri dând pe deplin satisfacţie.

A lipsit este drept numărul, dar am avut în schimb calitatea şi aceasta a fost de ajuns, pentruca rezultatele technice să fie bune.

La 110 metri nu s'a alergat sub 16 s. în schimb patru alrgători au terminat cursa într'o jumătate de metru. Ca spectacol sportiv finala dela 110 m. garduri a fost de toată frumuseţea, pasionând la culme publicul, ca rezultat sportiv, a fost la înălţime, dovedindu-ne ca în momentul de faţă posedând în această specialitate patru atleţi de forţe foarte apropiate, ceeace nu s'a mai întâmplat niciodată în atletismul românesc.

A stabili erarchia valorilor este drept să spunem, destul de greu. Maesciuk, Duminică a fost cel mai bun. Posedă viteză şi trece frumos gardurile, Krupka are viteză, are şi oarecare forţă, trece şi el bine gardurile.

Herold este în progres vădit şi-a ameliorat viteză, nu mai planează deasupra gardurilor şi este susceptibil de noui şi însemnate ameliorări. Negru deşi handicapat prin ruperea unor fibre musculare a fost Duminică mai presus de orice critică.

Problema alegerii celor doi reprezentanţi români ni se pare că va pune la grea încercare pe oficialii noştri.

La 400 metri în schimb superioritatea oradeanului. Krupka a apărut nete şi categorică.

După concursul dela Cluj când l-am văzut pentru prima oară am avut oarecare ezitare. Astăzi nu mai încape nici o discuţie, Krupka este cel mai bun alergător pe 400 m. garduri. Va trebui însă să lucreze serios pe plat, care avem impresia că îi lipseşte rezistenţa.

Lăpuşan s'a dovedit a fi mai bun ca Maesciuk, dar şi cernăuţianul a alergat destul de bine.

La 400 m. garduri s'a realizat în acest an un progres demn de semnalat dela 58 s. s'a ajuns la 57 s. şi nu ştim dacă Krupka nu va scobori chiar sub 57 .

SARITURILE

Săriturile cu excepţia prăjinei au fost la campionatele din acest an superioare celor din anul trecut.

La lungime, Ciaclani care numai din anul trecut şi-a descoperit aptitudini, s'a consacrat în acest an ca cel mai bun săritor. Este sigur la prag are forţă destulă viteză, calităţi care ne facem să credem că poate ajunge la 7 metri. De altfel la antrenament a avut sărituri peste 7 metri.

Pentru locul al doilea Stoichiţescu care dela 18 Iulie însă, nu mai are aceiaşi energie, să sperăm că este o deficienţă fizică de natură nervoasă care îi va trece până la Balcaniadă.

Popovici mai bun ca Lupan în care trebue să admirăm pe atletul conştiincios şi conştient de însemnătatea unui concurs.

Kreisel şi mai ales Frantz în declin de formă, poate şi regimul militar să fie de vină.

Cát despre Ionescu Crum, acest atlet pe care noi nu-l socotim pierdut pentru atletism, a avut ghinionul să fie bolnav în acest an şi să piardă printr'o inactivitate de două luni ce a câştigat în câţiva ani.

Spaniol răsturnând toate calculele a fost în acest an cel mai bun la înălţime. Ca şi Stoichiţescu are multă detenţă, dar spre deosebire de ultimul, şi-a însuşit şi un stil.

Este capabil de 1 m. 22. La jocurile Balcanice are şanse să «ciupească» un punct, cu condiţia să fie extrem de hotărât.

Ciaclani acest atlet compect, îl vedem şi aci dar la Balcaniada nu ştim dacă va apare, de altfel al doilea reprezentant în această probă rămâne pentru noi o mare enigmă. Vom încerca desigur pe Stoichiţescu.

Herold imdiat ce îşi va modifica stilul, devine om de 1 m. 80. Talski şi Arz ateliţi care trebuesc urmăriţi.

Calistrat după un început de sezon modest, iată-l recordman şi numai lacâţiva centimetri de 14 metri.

Surpriza cea mare ne-o rezervă desigur pentru jocurile Balcanice.

Kreisel este al doilea fără discuţie, dar braşoveanul nu mai are viteza din primăvară. Alexandrescu şi Lupan două revelaţii în această specialitate.

La prăjină indiscutabil ca naţionalele au fost departe de a arătă clsa săritorilor noştri. Eilhard a sărit fără a fi în plenitudinea forţelor fizice. O întindere de ligamente îl jenează destul de serios împiedecându-l a face extensia când se găseşte deasupra stachetei. Să sperăm că totul va trece până la 12 Septembrie.

Dr. Biro este al doilea reprezentant al nostru, atlet capabil de 3 m. 60.

Jekel a sărit fără antrenament, iar Sollassy ca şi Bangy rămân două speranţe.

Iaă acum şi tabelul comparaţei de rezultate obţinute în 1936 şi 1937 la garduri şi sărituri.

	1936	1937
110 m. garduri:	17 s.	16 s. 1
400 m. garduri:	58 s. 2	57 s.
lungime:	6 m. 72	6 m. 78
înălţime:	1 m. 75	1 m. 75
păjină:	3 m. 60	3 m. 40
triplu salt:	13 m. 03	13 m. 85

Camor

*

In numărul de mâine, aruncările şi organizarea.

Ceremonia deschiderii Jocurilor Balcanice va fi radiodifuzată

Societatea de radio difuziune de acord cu Federaţia României de atletism a luat hotărârea de a radiodifuza ceremonia deschiderii Jocurilor Balcanice.

In acelaş timp s'a hotărât ca un reprezentant al fiecărei naţiuni să transmită câte cinci minute din ceremonia deschiderei Jocurilor Balcanice.

Deasemenea jurnalul sportiv dela Radio în zilele de 5-8-12 Septembrie se va da în extensiune rezultatele Jocurilor.

A doua zi a meetingului atletic din Turcia

ISTANBUL 24 (Intersport). — A doua zi a meetingului atletic între reprezentativele Ungariei şi Turciei a înregistrat următoarele rezultate:

200 m.: Gynes (U) 21 s 7, Nagy (U) 22;

400 m.: Gynes (U) 50 s 8, Belin (T) 52 sec. 1;

1500 m.: Kadin (T) 4 m. 15 s 4, Gombos (U)

5.000 m.: Nemeth 15 m. 35 s, Ardam (T) 16 m. 18 s.;

Greutate: Samlo (U) 14 m. 37, Nellin (T) 13 m 30;

4 x 100 m.: Ungaria (Nagy, Szabo, Samlo, Gynes) 43 s 2.

Americanii la Oslo

OSLO 24 (Intersport). — In prezenţa a 15000 de spectatori a avut loc pe stadionul Oslver Bislet un mare meeting internaţional la care au luat parte atleţii americani.

Iată rezultatele technice:

100 m.: Walker (St. U.) 10 s. 4; 300 m.: Mallott (St. U.) 34 s. 6; 800 m: Bush (St. U) 1 m. 550 s. 2; 1500 m.: San Romani (St. U) 3 m. 51 s; 110 m. garduri: Staley (St. U) 15 s; înălţime: Walker (St. U) 2 m. 03 negrul american a trecut în costum de antrenament 1 m. 95!! prăjină: Warmerdam (St. U) 4 m. 26; greutate: Thoresen (N) 14 m. 61; Disc.: Levy (St. U) 48 m. 86; 4X100 m: St. Unite 42 s. 6.

CICLISM

O scrisoare a lui Pierre Gallien

D. Vasile Canarache, preşedintele Federaţiei române de ciclism a primit eri o lungă scrisoare din partea lui Pierre Gallien, câştigătorul de anul



GALLIEN

trecut al «Turului României» şi al optulea clasat în ultima ediţie a «Turului Franţei».

Din această scrisoare extragem pasagiul de mai jos interesant pentru noi, întrucât el denotă că cele publicate de ziarul «L'Auto» ca fiind declaraţii ale lui Piere Gallien cu privire la România, nu au fost pronunţate de excelentul alergător.

Iată cuprinsul scrisoarei:

Dragă domnule Canarache,

...Dorinţa mea cea mai vie este să văd reînviind cursa dvs. în 1938 şi să iau eu însuşi parte la ea.

Profit de ocazia pe care o am de a vă scrie pentru a vă ruga, dragă domnule Canarache, să binevoiţi să nu luaţi în seamă cele câteva articole apărute în jurnalele franţuzeşti în ultimul timp cu privire la şederea mea în ţara dvs. anul trecut. Nu aşi vrea să mă credeţi autorul acestor trâncăneli, mai mult sau mai puţin fanteziste, culese în 1935, cu ocazia întoarcerii la Paris a predecesorilor mei.

Nu aşi vrea să fiu considerat ca un ingrat şi în special prieteniei amicilor mei români.

Poate voi petrece o lună în iarnă la Predeal şi sper că voi avea ocazia să vă revăd. In aşteptarea acestei plăceri, vă rog să primiţi, dragă domnule Canarache, prietenia mea cea mai sinceră.

(ss) Pierre Gallien

Fără comentarii.

Campionatul României de viteză pe 1937

Duminică 29 August a. c. se va disputa pe velodromul Marele Voevod Mihai, de pe şoseaua Olteniţa, campionatul României de viteză, seniori şi juniori. Pot lua parte la aceste campionate alergătorii licenţiaţi ai F. R. S. C. de cat. I-a şi a II-a precum şi alergătorii din categoriile începători, cat. 3-a şi 2-a, care n'au împlinit 21 de ani.

Campionatul României de viteză pentru seniori deschis alergătorilor de categoria 1-a şi 2-a, se aleargă în: serii, sferturi de finală, recalificări, semi- finale, finala primilor şi a secunzilor.

Campionatul României pentru juniori, deschis alergătorilor de categoria începători, cat. 3-a, cat. 2-a (care n'au înplinit 21 de ani), se aleargă după aceeaşi formulă.

PREMIUL PRŞEDINTELUI F. R. S. C.

Pentru a verifica posibilităţile alergătorilor noştri ciclişti F. R. S. C. va organiza în cadrul aceleaşi reuniuni o **cursă de semi-fond de o oră**, cu adiţiune de puncte la fiecare 2 tururi. D. Vasile Canarache preşedintele F. R. S. C. a dotat această cursă cu un premiu special de lei 3000 (trei mii), care va reveni alergătorului sau alergătorilor cari vor parcurge într'o oră peste 40 km.

Această cursă este deschisă alergătorilor de cat. 1-a şi 2-a.

Inscrierile se primesc începând de azi la sediul F. R. S. C. fără taxă, până în seara de Vineri 27 crt. ora 20.

Reuniunea va începe la ora 4 fix.

Câştigătorii campionatelor vor primi tricoul de campion şi placheta respectivă.

Dela Comisiunea sportivă F. R. S. C.

Comisiunea sportivă F. R. S. C. întrunită în seara zilei de 24 August a luat următoarele deciziuni:

Omologarea cursei din Bucureşti-Brăila din 22 August;

Alergătorul Valter Agaton, a fost trecut la categoria 1-a; alergătorul Sandru Gheorghe a fost trecut la categoria 1-a; alergătorul Pantazescu D. a fost trecut la cat. 2-a; alergătorul Penteş Ion, a fost trecut la cat. 1-a.

8...9...10...out!

La Pittsburg, John Henry Lewis, campionul mondial de categoria semi-grea, a învins pe italianul Halo Colonello, net la puncte. Matchul a comportat 10 reprize.

Barney Ross, campionul mondial la semi-mijlocie a bătut la puncte pe Al. Manfields.

Australianul Purcell a dispus de Kilbrani campionul semi-mijlociu al Angliei la puncte. Intâlnirea s'a disputat la Glascow.

Benny Lynch a învins prin oprire în repriza a 6-a pe Roy Underwood campionul muscă al Australiei.

JHONNY KING, campionul Angliei la categoria cocoş a fost învins — spre surprinderea generală — de către Geo Marsden, net la puncte. Matchul a comportat 10 reprize.

LARRY GAINS, veteranul ringurilor engleze a dispus prin k. o. în prima repriză de Bert Ikin.

Pedala de aur

de Emil Iencek

V

L-a întrebat ce are şi el i-a spus totul. Cum nu are serviciu, cum oriunde a bătut nu i s'a deschis şi cum ar avea o poftă nespusă să facă o plimbare pe bicicletă.

Bobin l-a înţeles şi i-a dat maşina» lui.

La club nu se mai ducea. N'avea dece, pentrucă nu-şi plătise cotizaţiile, n'avea bicicletă şi i-ar fi venit greu de tot să audă vorbindu-se de curse, fără ca el să poată lua parte la ele. Totuşi, de multe ori, seara târziu, rămânea ore întregi discutând înfocat probleme cicliste, de antrenament, proiecte, etc.

Rămâneau simple discuţii, simple planuri entuziaste, nerealizabile pentrucă lipseau mijloacele.

Intr'o zi Bobin îi dete ideia să intervină prin cineva ca să fie înscris în echipa vreunei case de biciclete şi dacă aleargă bine, o să fie primit şi în serviciu în birou sau în maşină.

Dar cum? Cum, când Dan n'avea pe nimeni care să intervină.

Intr'o noapte de nesomn, când nu mâncase pentrucă nu avea ce, şi când maţele îi chiorăiau şi simţea dureri furioase în stomac, şi gândurile îi umblau încâlcite în aflarea unei soluţii, îi veni un gând: să se antreneze bine, bine de tot, şi să ia parte la un antrenament al casei «Pedala de Aur» în speranţă că va fi remarcat. I-a spus lui Bobin planul l-a rugat să-i împrumute bicicleta să se antreneze şi s'a apucat serios de lucru.

Săptămâni întregi n'a ştiut nimic decât antrenament, somn regulat, educaţie fizică şi mâncare când putea şi când avea. De multe ori mânca la Bobin, sau la vre'un alt prieten.

Asta i-a fost existenţa timp de mai bine de două luni; antrenament şi iar antrenament.

Cu mult înainte de ora indicată Dan suna emoţionat la uşa uzinelor «P. D. A.».

După ce s'a spovedit unui camerist, acesta l-a condus la etajul I, într'un hall invitându-l să ia loc şi să mai aştepte întrucât D. Theodoru n'a venit încă la birou.

— E la antrenament cu băeţii, — pe velodromul dela Bellu... s'a simţit dator să-l înştiinţeze binevoitor camerist[illegible]

Infundat în pluşul unui fotoliu care-i aducea genunchii la gură, Dan cerceta hall-ul. O încăpere modernă, ultima creaţie, cubistă, cu lampioane ascunse în zid, cu covoare care înghiţeau paşii, şi un tapet sobru vişiniu.

Din dreapta s'a deschis o uşe şi o siluetă femenină, înaltă, suplă, a blocat pentru o clipă pervazul, înaintând spre uşa din mijloc.

Ridicându-se dintr'un fotoliu, în care-şi permisese să se instalee, cameristul rosti:

— Săr'mâna duduiţă, domnul director n'a venit încă.

Făcând un stânga împrejur iute, silueta a dispărut, pe uşa pe care venise, lăsând agăţată în aer fraza.

— Te rog, când o veni să mă anunţi.

— Da duduiţă, a asigurat-o cameristul.

Dan printr'o mişcare reflexă şi inexplicabilă par'că vrusese să se ridice, să salute. I se păruse cunoscută figura. De unde, nu-şi mai amintea precis, dar ar fi putut jura că o văzuse, că vorbise cu ea, că-i făcuse chiar un serviciu. Da... da... un serviciu. Dar unde naiba... unde?... Nu-şi putea aminti în ruptul capului.

— Cine este domnişoara, a întrebat în cele din urmă, pe camerist, văzând că orice străduinţă de aducere aminte e zadarnică.

— E duduia Rodica, secretara.

— Face sport, umblă pe bicicletă, e năstruşnică rău.

In capul lui Dan a prins să se facă lumină. Din haosul scenelor care-i reveneau pe ecranul memoriei a început să se desprindă încetul cu încetul, întâmplarea petrecută cu un an în urmă pe drumul Grădiştei.

Era spre seară, într'o Duminică, spre sfârşitul lui Iulie, o zi de cumplită arşiţă. Fusese la gârlă, la la Grădişte. Se întorcea pe o bicicletă împrumutată dela un coleg, ciclist activ, pe nume Minculici. Pedala uşor, leneş, când deodată aproape de podul de peste Argeş, pe şoseaua naţională Bucureşti-Giurgiu, din marginea şanţului cineva a strigat.

— Domnule, domnule, te rog... domnule.

O fată, cu părul vâlvoiu, cu fusta pantalon, cu braţe arse nemilos de soare s'a apropiat de el, cu zâmbet amărât

— Domnule, te rog, nu te superi.., ai puţină soluţie că mi s'a spart cauciucul.

— Nu domnişoară, dar am un cauciuc rezervă.

— Vai, singurul cauciuc. Dacă ai o pană, ce te faci?

—Merg pe geantă sau pe jos. Nu-i departe, doar 15 klm.

— A nu, nu, lasă, mulţumesc, eşti foarte amabil, dar refuz. Am să aştept, o să treacă un ciclist care poate o să aibe cele necesare de reparat sau o să mă urc într'o maşină.

— Dar vă rog primiţi, domnişoară, insistă Dan grăbindu-se să desfacă rezerva de sub şea.

Mulţumesc, foarte frumos domnule, mulţumesc, dar cu cine vorbesc?

— Dan Petrescu, se prezentă el, depunând un sărut pe mâna care se oferi viguros.

— Rodica Angelescu, complectă ea.

Dan i-a montat cauciucul, l-a umflat, l-a luat pe celălalt la el, şi au pornit.

Lucrase repede, întrucât se înserase deabinelea.

— Dumneata eşti ciclist?

— Nu domnişoară, dar am fugit şi eu acum câţiva ani într'o cursă, două, dar de atunci n'am mai participat la niciuna.

Ulmii de pe şosea măreau înserarea şi mai mult.

Maşini vâjâiau pe gudronul şoselei.

O ceaţă amestecată cu praf închidea zarea. In faţă, printre copacii şoselei apăreau departe în negură luminile satului Jilava.

In sat, prin curţi sub pâlpâiri de foc ceaunuri răspândeau miros de bucate în pregătire.

Aproape de Bucureşti se înnoptase. Cerul se limpezise şi ca într'un pastel mieros şi sentimental, luna plana întreagă pe albastrul capsulei cereşti.

Ajunşi în piaţa cimitirului Bellu, au stopat.

— Mulţumesc frumos încă odată, domnule Petrescu şi te rog să-mi dai adresa dumitale ca să-ţi trimit mâine cauciucul.

— Lăsaţi, domnişoară, viu eu să-l iau...

— Nu, nu se poate, protestă Rodica. Işi însemnă adresa, îi strânse mâna puternic fără să-l lase să i-o sărute şi aruncându-i un ultim zâmbet, dispăru în zare.

Dan a plecat şi el acasă închizând în gând o seară frumoasă care-i lăsase în nări miros uşor de «Royal Ambrée», şi'n gură senzaţia aromei unei gutui coapte şi'n suflet ceva imprecis.

(Va urma)